

Datamar Consulting

26/07/2016 20:20

A semana pela Datamarweek

Exportações brasileiras, movimentação portuária e recordes no porto santista

Comércio Exterior

As exportações brasileiras oriundas de cooperativas sofreram queda de 4,1% no primeiro semestre deste ano, quando comparadas ao mesmo período de 2015. Ao todo, os embarques somaram US\$2,682 bilhões nos seis primeiros meses de 2016 e tiveram os cortes e miúdos de frango como grande destaque, com receita de US\$462,7 milhões representando 15,7%. As importações, por sua vez, tiveram aumento de 27,6% com US\$187 milhões no semestre. Nos últimos três anos, o Brasil foi o país que mais adotou barreiras antidumping contra produtos importados no mundo, de acordo com a OMC. Entre 2013 e 2015, foram iniciadas 112 medidas pelo país, o que representa 15% do total mundial no período. Deste número, 57 medidas foram aplicadas no setor de plásticos e 22 bi setor de produtos químicos.

Navios, portos, terminais & infraestrutura

A empresa Nidera Sementes obteve licença ambiental que a autoriza a implantar um terminal portuário para recebimento, armazenamento e expedição de grãos no município de Canas, Rio Grande do Sul. O empreendimento contará com um cais de atracação, sistemas de recebimento, pesagem, amostragem, transporte, armazenamento de grãos e um prédio administrativo. O

prazo para implantação do terminal é de três anos e estima-se que terá capacidade para movimentar e armazenar 850 mil toneladas de granéis sólidos por ano.

A movimentação portuária via navegação interior no Brasil transportou 9,7 milhões de toneladas de carga bruta no primeiro trimestre de 2016, número que representa aumento de 16% em relação ao mesmo período do ano anterior. Empresas como a ZF América do Sul, Schottel Brasil e Sotreq, tem investido forte setor hidroviário, que aparece como uma boa opção ao modal rodoviário para transporte interno de cargas.

O Porto de Santos movimentou 57,7 milhões de toneladas de mercadorias no primeiro semestre deste ano, volume que supera em 4,7% o recorde registrado no mesmo período de 2015. As exportações registraram 43,2 milhões de toneladas, superando em 11,1% o recorde do ano anterior. Já as importações recuaram 10,7% e atingiram 14,5 milhões de toneladas. As três principais cargas movimentadas pelo cais santista, açúcar, soja e milho, responderam por 41,5% do total.

Embarcadores e cargas

As importações argentinas de veículos cresceram 42% no primeiro semestre deste ano, com um total de 240 mil unidades adquiridas. As exportações, por outro lado, tiveram queda de 31% com um total de 88.6 mil veículos embarcados. O Brasil aparece como principal parceiro comercial neste setor, com uma fatia de 78% do total exportado e 83% do total importado. Atribui-se os resultados à falta de competitividade da estrutura produtiva local.

As importações brasileiras de produtos químicos somaram US\$16,2 bilhões no primeiro semestre, número que representa queda de 14,2% em relação ao mesmo período do ano passado. Em volume, porém, as compras externas cresceram 9,7% no semestre. Já as exportações, tiveram queda de 7,4% com US\$5,9 bilhões em renda. O déficit da balança comercial do setor chegou US\$10,3 bilhões no período.

O Brasil exportou 449 milhões de litros de etanol no período de abril a junho deste ano, primeiro trimestre após o início da safra sucroalcooleira. O valor representa um aumento de 121% em relação ao mesmo período de 2015, de acordo com dados do Secex. A receita com as vendas avançou 103% para US\$207 milhões. Os embarques para os EUA aparecem como destaque no trimestre, com 215 milhões de litros, representando 20% de aumento na comparação.

O número de navios que aguardam para embarcar açúcar nos portos brasileiros aumentou de 34 para 38 na última quarta-feira (20/07), de acordo com a Williams Brazil. Foi agendado até o momento o carregamento de 1,51 milhão de toneladas de açúcar, sendo que 74% deste valor, ou 1,11 milhão, será embarcado pelo Porto de Santos. Os 26% restantes sairão através do Porto de Paranaguá.

Escrito por:



Datamar Consulting

Uma empresa especializada na prestação de serviços de consultoria em transporte marítimo, comércio exterior, gestão portuária, logística, planejamento, análise e interpretação de dados. DatamarWeek é um produto de Datamar Consulting, publicado parcialmente nas edições semanais do Guia Marítimo. Para obter as informações pontuais e

detalhadas, entre em contato diretamente com os especialistas.



Notícias do dia



Acordos

A semana pela Datamarweek



Logística

Brasil sobe 10 posições no Ranking



Acordos

Acordos internacionais e a competitividade



Comércio Exterior

Portal único é apresentado pelo MDIC



Mercado

de Da Logística ao check-out



Marítimo

Mudanças à vista